

FRANSE REPUBLIEK

Ministerie van Ecologische en Solidaire
Transitie

1. -----IND- 2020 0425 F-- NL- ----- 20200709 --- --- PROJET

Besluit van houdende toepassing van artikel R. 313-32-1 van het verkeersreglement betreffende de markering die wijst op dode hoeken op zware voertuigen

NOR:

Betrokken publiek: bestuurders, eigenaars van zware voertuigen, zwakke weggebruikers (met name fietsers, voetgangers, gebruikers van voertuigen voor persoonlijke verplaatsingen), controle-instanties.

Betreft: definitie van de voorwaarden voor aanbrenging en het model voor markering die wijst op dode hoeken

Inwerkingtreding: Onderhavig besluit treedt in werking op 1 [januari] 2021.

Opmerking: Onderhavig besluit is opgesteld in toepassing van decreet nr. XX van XX betreffende de markering die wijst op dode hoeken op voertuigen waarvan het toegelaten volledig beladen gewicht groter is dan 3,5 ton. Het definieert de voorwaarden voor aanbrenging en het model voor de markering die wijst op dode hoeken van deze voertuigen.

Referenties: Onderhavig besluit kan worden geraadpleegd op de website van Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

De minister van Ecologische en Solidaire Transitie en de minister van Binnenlandse Zaken,

Gezien Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de informatiemaatschappij, in combinatie met kennisgeving nr. gericht aan de Europese Commissie op

Gezien het verkeersreglement, met name de artikelen R. 313-1 tot en met R. 311-1, R. 321313 en R. -32-1;

Besluiten:

Artikel 1

Elk voertuig zoals bedoeld in artikel R. 313-32-1 van het verkeersreglement moet worden uitgerust met een markering die wijst op dode hoeken overeenkomstig het model dat is vastgelegd in de bijlage bij onderhavig besluit.

Elke markering mag op het voertuig worden aangebracht door deze vast te plakken of te klinken of gebruik te maken van een ander bevestigingsmiddel of mag op het koetswerk worden geschilderd of getamponneerd.

Voertuigen die aan de zijkanten en de achterkant beschikken over een voorziening om te wijzen op de aanwezigheid van dode hoeken krachtens een wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie, worden geacht te voldoen aan de bepalingen van onderhavig besluit.

Artikel 2

Motorvoertuigen en gesleepte voertuigen moeten zijn uitgerust met een markering aan de achterkant van het voertuig, rechts van het longitudinale mediaanvlak en op een hoogte tussen 0,90 en 1,50 meter boven de grond en,

- Voor motorvoertuigen: een markering aan de achterkant van het voertuig, met uitzondering van raamoppervlakken, aan de linker- en rechterkant, en op een hoogte tussen 0,90 en 1,50 meter boven de grond.
- Voor opleggers zoals gedefinieerd in 3.6 van artikel R. 311-1 van het verkeersreglement: een markering, aan de linker- en rechterkant, in de eerste meter na de koppelingspen van het voertuig en op een hoogte tussen 0,90 en 1,50 meter boven de grond.
- Voor aanhangwagens zoals gedefinieerd in 3.5 van artikel R. 311-1 van het verkeersreglement: een markering in de eerste meter van het voorste koetswerkgedeelte van het voertuig en op een hoogte tussen 0,90 en 1,50 meter boven de grond.

De markering moet zo worden geplaatst dat ze in alle omstandigheden zichtbaar is en de zichtbaarheid van de voorgeschreven platen en opschriften van het voertuig, de zichtbaarheid van diverse lichten en markeringsapparatuur en het gezichtsveld van de bestuurder niet in het gedrang worden gebracht.

Artikel 3

Gelede bussen en touringcars zoals gedefinieerd in 1.8 van artikel R. 311-1 van het verkeersreglement moeten zijn uitgerust met markeringen die wijzen op dode hoeken en dit op elke sectie waaruit het gelede voertuig bestaat.

Deze markeringen moeten worden aangebracht op de eerste meter vóór elke sectie, met uitzondering van raamoppervlakken, aan de linker- en rechterkant en op een hoogte tussen 0,90 en 1,50 meter boven de grond.

Artikel 4

In afwijking van de bepalingen van artikelen 2 en 3:

Motorvoertuigen en gesleepte voertuigen waarbij het technisch onmogelijk is om te voldoen aan het voorschrift inzake de hoogte ten opzichte van de grond van de markering, moeten zijn uitgerust met markeringen die zijn geplaatst op een hoogte die zo veel mogelijk aansluit op de hoogte die wordt voorschreven in artikelen 2 en 3 van onderhavig besluit en die gelijk is aan maximaal 2,10 meter.

Voertuigen die beschikken over systemen voor direct zicht aan de onderkant van de deuren of deuren met ramen, moeten zijn uitgerust met markeringen die zijn geplaatst op een afstand van de voorkant van het voertuig die zo veel mogelijk aansluit op de afstand die wordt voorgeschreven in artikelen 2 en 3 van onderhavig besluit en die gelijk is aan maximaal 3 meter.

De criteria voor plaatsing van de markering aan de achterkant zijn niet van toepassing op motorvoertuigen en gesleepte voertuigen waarvoor dit technisch onmogelijk is. Dit is met name het geval bij containervoertuigen, sleepwagens, tractoren voor opleggers, tankwagens, voertuigen met open laadbak, armen voor afneembare laadbakken, dolly's. Deze voertuigen beschikken over de markering aan de achterkant op een plaats die verenigbaar is met de technische kenmerken.

De criteria voor plaatsing van de markeringen aan de zijkanten zijn niet van toepassing op gesleepte voertuigen waarvoor dit technisch onmogelijk is. Deze voertuigen beschikken over markeringen aan de zijkanten op een plaats die verenigbaar is met de technische kenmerken.

Motorvoertuigen en gesleepte voertuigen waarvoor dit structureel onmogelijk is, zijn vrijgesteld van de aanbrenging van een markering aan de zijkanten en/of achterkant.

Artikel 5

Onderhavig besluit treedt in werking op 1 [januari] 2021.

Artikel 6

De directeur-generaal Energie en Klimaat en de directeur-generaal Infrastructuur, Vervoer en Zeewezen van het ministerie van Ecologische en Solidaire Transitie en de afgevaardigde voor de verkeersveiligheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken zijn, elk voor wat hen aanbelangt, belast met de uitvoering van onderhavig besluit dat in het staatsblad van de Franse Republiek zal worden bekendgemaakt.

Gedaan op

De minister van Ecologische en Solidaire Transitie,

Voor de minister en bij volmacht:

De directeur-generaal Energie en Klimaat

L. MICHEL

De directeur-generaal Infrastructuur, Vervoer en Zeewezen

M. PAPINUTTI

De minister van Binnenlandse Zaken,

Voor de minister en bij volmacht:

De afgevaardigde voor de verkeersveiligheid

M. GAUTIER-MELLERAY

BIJLAGE

MODEL VOOR DE MARKERING DIE WIJST OP DODE HOEKEN

Werkelijke afmetingen: Hoogte: 25 cm; Breedte: 17 cm



of



ATTENTION	OPGELET
ANGLES MORTS	DODE HOEKEN

Referentie van de kleuren:

RAL

- ROOD 3024
- GEEL 1021
- KERRIEGEEL 1027
- ORANJE 2008
- ZWART 9005

PANTONE

- ROOD 185
- GEEL 012
- KERRIEGEEL 3975
- ORANJE 716
- ZWART NEUTRAAL BLACK